

Kit de remplissage par vide de système de

Les véhicules électriques et hybrides modernes ont des systèmes de refroidissement très compliqués qui doivent être correctement remplis et purgés de toute poche d'air. Le Laser 9116 est fourni avec un ensemble d'adaptateurs de bouchon de refroidissement pour VE à jour et fonctionne avec tous les bouchons de refroidissement Laser 5614. Le kit Laser 9116 permet à l'utilisateur de se connecter via n'importe quel adaptateur de bouchon de refroidissement vissable Laser pour utiliser le vide généré par le réseau d'air d'atelier afin de s'assurer que le système de refroidissement est complètement plein sans poche d'air.



Additional Information

- Conçu pour purger tout système de refroidissement de véhicules couverts par des bouchons de système de refroidissement Laser. Voir les références 5614 et 5615 pour les poids lourds, la référence 8021 pour Hyundai et Kia, la référence 7781 pour le groupe VW et la référence 8106 pour le raccord de type à compression universel.
- Le remplissage par vide est la meilleure méthode pour remplir les systèmes de refroidissement afin de s'assurer qu'il n'y a pas de poche d'air.
- Nouvelle pompe à vide Venturi innovante à commande pneumatique.
- Fournie avec des bouchons pour Fiat, MG, Renault et Tesla VE/Hybride.
- De nombreux constructeurs recommandent que les pompes de refroidissement électriques embarquées soient cyclées pour assurer une recharge complète. Veuillez suivre toutes les instructions du constructeur.

<http://lasertools.co.uk/product/9116>



